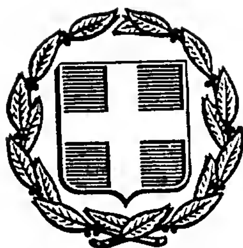



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

| ΑΘΗΝΑ 25 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1991 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 142 |
|---|---|---|


## ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

### ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 395

Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων για την έγκριση τύπων οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 87/358/ΕΟΚ και 87/403/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουνίου 1987 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 1 του άρθρου 4 του Ν. 1338/83 «προσαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (ΦΕΚ 34/Α/17.3.83) όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (ΦΕΚ 70/Α/21.5.84) «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακα και Χάλυβα και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ» όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 7 του Ν. 1775/88 (ΦΕΚ 101/Α/24.5.88).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 8 (παρ. 2) και 14 (παρ. 2) του Ν. 1650/86 «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/Α/86).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 431/83 (ΦΕΚ 160/Α/7.11.83) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6 Φεβρουαρίου 1970 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των χρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους» όπως τροποποιήθηκε με τις 78/315/ΕΟΚ της 21 Δεκεμβρίου 1977, 78/547/ΕΟΚ της 12 Ιουνίου 1978 και 80/1267/ΕΟΚ της 16 Δεκεμβρίου 1980, οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών κοινοτήτων.

4. Τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας 438/91 μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής οικονομίας, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1
#### Σκοπός

Με το διάταγμα αυτό αποσκοπείται η εναρμόνιση με τις διατάξεις της υπ' αριθ. 87/358/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου της 25ης Ιουνίου 1987 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «Για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών - Μελών που αφορούν την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους» και της υπ' αριθ. 87/403/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου της 25ης Ιουνίου 1987 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «για τη συμπλήρωση του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών - Μελών που αφορούν την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους» που έχουν δημοσιευθεί στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (L 192 σελ. 51 της 11.7.1987) και (L 200 σελ. 45 της 8.8.1987) αντίστοιχα.

#### Άρθρο 2
#### Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος διατάγματος νοείται ως:

«όχημα», κάθε όχημα με κινητήρα που προορίζεται να χρησιμοποιείται σε δρόμο, με ή χωρίς αμάξωμα, που έχει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και από κατασκευή μέγιστη ταχύτητα μεγαλύτερη των 25 χλμ/ώρα, καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους οχήματα εξαιρουμένων των οχημάτων που κινούνται σε σιδηροτροχιές και των ελκυστήρων και γεωργικών μηχανημάτων,

«τεχνική ενότητα», σύστημα που προορίζεται να είναι μέρος ενός οχήματος που μπορεί να λαμβάνει ανεξάρτητη έγκριση τύπου, αλλά μόνο σε σχέση με ένα ή περισσότερους συγκεκριμένους τύπους οχημάτων που πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις ειδικής οδηγίας,

«συστατικό στοιχείο», ένα σύστημα που προορίζεται να αποτελεί μέρος ενός οχήματος που μπορεί να λαμβάνει έγκριση τύπου ανεξάρτητα από ένα συγκεκριμένο όχημα που πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις ειδικής οδηγίας.

«εθνική έγκριση τύπου», η διοικητική διαδικασία, που είναι γνωστή ως:

agrement par type/typegoedkeuring, στη Βελγική Νομοθεσία,
standardtyregodkendelse, στη δανική νομοθεσία,
allgemeine betriebserlaubnis, στη γερμανική νομοθεσία,
έγκριση τύπου, στην ελληνική νομοθεσία,
homologacion par tipo, στην ισπανική νομοθεσία,
reception par type, στη γαλλική νομοθεσία,
type approval, στην ιρλανδική νομοθεσία,
omologazione ouapprovazione del tipo, στην ιταλική νομοθεσία,
agrement, στη νομοθεσία Λουξεμβούργου,
typegoedkeuring, στην ολλανδική νομοθεσία,
ap rovacao de marca e modelo, στην πορτογαλλική νομοθεσία,
type approval, στη νομοθεσία του Ηνωμένου Βασιλείου,

«έγκριση τύπου ΕΟΚ», η πράξη με την οποία ένα κράτος μέλος πιστοποιεί ότι τύπος οχήματος, συγκεκριμένη τεχνική ενότητα ή συστατικό στοιχείο πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές των ειδικών οδηγιών και τους ελέγχους που αναφέρονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ, το υπόδειγμα του οποίου δίνεται στο παράρτημα ΙΙ και ενδεχομένως συμπληρώνεται με το παράρτημα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που περιλαμβάνεται στις ειδικές οδηγίες.

#### Άρθρο 3
#### Διαδικασία και προϋποθέσεις έγκρισης τύπου ΕΟΚ

1. Προκειμένου να χορηγηθεί έγκριση ΕΟΚ για ένα τύπο οχήματος, υποβάλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών από τον κατασκευαστή του οχήματος ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, αίτηση συνοδευόμενη από δελτίο πληροφοριών, συντεταγμένο σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος Ι αυτού του διατάγματος από τα στοιχεία, έγγραφα, σχέδια κ.λ.π., που αναφέρονται στο δελτίο αυτό.

2. Η αίτηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού γίνεται δεκτή για εξέταση μόνο εφόσον, για τον ίδιο τύπο οχήματος, δεν έχει υποβληθεί στην αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, άλλη αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης ΕΟΚ.

3. Προϋποθέσεις:

α) Ο τύπος οχήματος να συμφωνεί με τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο δελτίο πληροφοριών,

β) ο τύπος οχήματος να πληροί τους ελέγχους που αναφέρονται στο υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που αναφέρεται στο άρθρο 3 στοιχείο β.

4. Η υπηρεσία που χορηγεί έγκριση τύπου λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για να βεβαιωθεί στο βαθμό που αυτό είναι αναγκαίο και εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών, ότι έχουν ληφθεί όλα τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι τα παραγόμενα οχήματα είναι σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο.

5. Η υπηρεσία που χορηγεί εγκρίσεις τύπου λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για να βεβαιωθεί, στο βαθμό που αυτό είναι αναγκαίο και εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών, ότι τα μέτρα που προβλέπονται στην παράγραφο 4 του άρθρου αυτού, εξακολουθούν να επαρκούν και ότι τα παραγόμενα μοντέλα συμφωνούν με τον εγκεκριμένο τύπο. Η επαλήθευση της πιστότητας των παραγομένων προϊόντων ως προς τον εγκεκριμένο τύπο πρέπει να περιορίζεται σε δειγματοληπτικούς ελέγχους, εκτός αν οι ειδικές οδηγίες ορίζουν διαφορετικά.

6. Η υπηρεσία, για κάθε τύπο οχήματος του εγκρίνει, συμπληρώνει όλα τα μέρη του δελτίου έγκρισης τύπου.

## Άρθρο 4

### Συμβατότητα Πιστοποιητικού πιστότητας ως προς την έγκριση τύπου ΕΟΚ

1. Για κάθε όχημα που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεχριμένο τύπο, συντάσσεται από τον κατασκευαστή ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του στην Ελλάδα πιστοποιητικό πιστότητας σύμφωνα με το υπόδειγμα που δίδεται στο παράρτημα III αυτού του διατάγματος.

Εντούτοις, η αρμόδια υπηρεσία μπορεί να ζητήσει για λόγους φορολόγησης ενός οχήματος ή για να συντάξει τα έγγραφα άδειας κυκλοφορίας του, να σημειώνονται στο πιστοποιητικό πιστότητας στοιχεία πρόσθετα εκτός από εκείνα που αναφέρονται στο παράρτημα III, υπό τον όρο να αναγράφονται αυτά διεξοδικά στο ενημερωτικό έντυπο ή να προκύπτουν με απλούς υπολογισμούς.

2. Από την έναρξη ισχύος αυτού του διατάγματος δεν επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης άδειας κυκλοφορίας ή η απαγόρευση της πώλησης ή χρήσης στην Ελλάδα κάθε νέου οχήματος που υπάγεται στις διατάξεις του παρόντος διατάγματος για λόγους που αναφέρονται στην κατασκευή ή τη λειτουργία του, εφόσον τούτο συνοδεύεται από το πιστοποιητικό πιστότητας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου αυτού του διατάγματος, εκτός εάν διαπιστωθεί ότι το όχημα αυτό δεν είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με το εγκεχριμένο πρωτότυπο.

3. Θεωρείται ότι δεν υπάρχει πιστότητα για ένα όχημα προς τον εγκεχριμένο τύπο στις περιπτώσεις που διαπιστώνονται αποκλίσεις από τα στοιχεία του δελτίου έγκρισης τύπου ή και του δελτίου πληροφοριών, το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 4 του Π.Δ. 431/83 και εφόσον οι αποκλίσεις αυτές δεν υπάγονται στις περιπτώσεις του άρθρου 6 παράγραφος 2 του Π.Δ. 431/83, όπως τροποποιείται με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος ή εφόσον καθιστούν αναγκαία την εφαρμογή της διαδικασίας της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου 6 από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους, η οποία χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ για τον τύπο του υπόψη οχήματος.

4. Δεν θεωρείται ότι ένα όχημα αποκλίνει ως προς την πιστότητα από τον εγκεχριμένο τύπο όταν ειδικές κοινοτικές Οδηγίες προβλέπουν ανοχές οι οποίες δεν παραβιάζονται.

5. Αν διαπιστωθεί από την ελληνική υπηρεσία, η οποία χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ ότι ορισμένα οχήματα που συνοδεύονται από ένα πιστοποιητικό πιστότητας δεν συμφωνούν με τον τύπο που έχει εγκρίνει, η υπηρεσία αυτή λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει την πιστότητα της παραγωγής ως προς τον εγκεχριμένο τύπο. Η υπηρεσία ενημερώνει τις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που έλαβε και τα οποία μπορούν να φθάσουν ενδεχομένως μέχρι την ανάκληση της έγκρισης τύπου ΕΟΚ.

6. α) Εάν η ελληνική υπηρεσία αποδείξει ότι ορισμένα οχήματα που συνοδεύονται από πιστοποιητικό πιστότητας δεν συμφωνούν με τον εγκεχριμένο τύπο, δικαιούται να ζητήσει από το κράτος μέλος που χορήγησε την έγκριση τύπου ΕΟΚ να ελέγξει εάν η παραγωγή είναι σύμφωνη με τον εγκεχριμένο τύπο.

Το κράτος μέλος που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΟΚ προβαίνει στο ζητούμενο έλεγχο πιστότητας της παραγωγής ως προς τον εγκεχριμένο τύπο, μέσα σε προθεσμία έξι (6) μηνών από την ημερομηνία της σχετικής αίτησης με τη συνεργασία, εάν αυτό θεωρείται αναγκαίο, των αρμοδίων ελληνικών υπηρεσιών, που ζήτησαν τη διεξαγωγή του εν λόγω ελέγχου.

β) Στις περιπτώσεις που διαπιστώνεται έλλειψη πιστότητας, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους που χορήγησαν την έγκριση τύπου λαμβάνουν τα μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του άρθρου αυτού.

γ) Η αντίστοιχη διαδικασία και προθεσμία των περιπτώσεων α και β ακολουθείται στις περιπτώσεις, που η αρμόδια υπηρεσία άλλου κράτους μέλους, η οποία χορηγεί την έγκριση ΕΟΚ, αποδείξει ότι ορισμένα οχήματα τα οποία συνοδεύονται από πιστοποιητικό πιστότητας και στα οποία η αρμόδια ελληνική υπηρεσία χορήγησε έγκριση τύπου ΕΟΚ δεν συμφωνούν με τον εγκεχριμένο τύπο.

7. Η ελληνική υπηρεσία ενημερώνει σε προθεσμία ενός μήνα τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών σχετικά με κάθε ανάκληση έγκρισης τύπου ΕΟΚ, όπως και για τους λόγους που οδήγησαν στο μέτρο αυτό.

8. Σε περίπτωση που η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ενημερωθεί από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους για την κατά τα αναφερόμενα στην παρ. 5 έλλειψη πιστότητας και αμφισβητεί την έλλειψη αυτή, οφείλει να επιδιώξει τη λύση της διαφοράς με απευθείας συνεννόηση με την αρχή του άλλου κράτους μέλους, η οποία διαπίστωσε την έλλειψη πιστότητας και να τηρήσει ενήμερη την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

9. Αν παρατηρηθεί ότι οχήματα των οποίων εγκρίθηκε ο τύπος τους και έχουν πιστοποιητικά πιστότητας που έχουν εκδοθεί κανονικά, είναι επικίνδυνα για την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας, μπορεί ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών να απαγορεύσει τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ή την πώληση ή τη χρήση τους στη χώρα, για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών, με αιτιολογημένη απόφαση του η οποία κοινοποιείται αμέσως και προς τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών και προς την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

## Άρθρο 5

### Ανταλλαγή πληροφοριών

Κάθε απόφαση που εκδίδεται βάσει των διατάξεων αυτού του διατάγματος για άρνηση χορήγησης έγκρισης ΕΟΚ ή για ανάκληση έγκρισης ΕΟΚ που χορηγήθηκε ή για απαγόρευση κυκλοφορίας τύπου οχήματος πρέπει να είναι πλήρως αιτιολογημένη. Η απόφαση κοινοποιείται απαραίτητα στον ενδιαφερόμενο, με ταυτόχρονη υπόδειξη προς αυτόν των από την ισχύουσα νομοθεσία προβλεπομένων ενδίκων μέσων και των προθεσμιών για την άσκησή τους.

## Άρθρο 6

1. Σε κάθε περίπτωση που χορηγείται έγκριση ΕΟΚ για ένα όχημα ή όταν απορριφθεί η αίτηση που έγινε για να χορηγηθεί τέτοια έγκριση, αποστέλλεται από την αρμόδια υπηρεσία στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών αντίγραφο του δελτίου έγκρισης, που εκδόθηκε ή της απόφασης με την οποία απορρίφθηκε η αίτηση. Η παραπάνω αποστολή γίνεται μέσα σ' ένα μήνα από την έκδοση του πιστοποιητικού ή της απορριπτικής απόφασης.

2. η αρμόδια υπηρεσία έχει τη δυνατότητα να ζητήσει από τις αρμόδιες αρχές άλλου κράτους μέλους που έχει χορηγήσει έγκριση τύπου ή από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του στην Ελλάδα πρόσθετες πληροφορίες, που περιέχονται στα τεχνικά έγγραφα που αναφέρονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου. Αντίστοιχη υποχρέωση παροχής στοιχείων στις αρμόδιες αρχές κράτους μέλους κατόπιν αιτήσεώς τους υπάρχει για την ελληνική αρμόδια υπηρεσία.

## Άρθρο 7

### Τροποποιήσεις

1. Η υπηρεσία που χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ οφείλει να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ώστε να ενημερώνεται για κάθε τυχόν διακοπή της παραγωγής καθώς και για κάθε άλλη μεταβολή των στοιχείων του οχήματος που αναφέρονται στο δελτίο πληροφοριών που είχε υποβληθεί για να χορηγηθεί η έγκριση ΕΟΚ.

2. Εάν η παραπάνω υπηρεσία κρίνει ότι μια μεταβολή αυτού του είδους που έγινε, δεν καθιστά αναγκαία την τροποποίηση του υπάρχοντος δελτίου έγκρισης ΕΟΚ ή την έκδοση νέου δελτίου έγκρισης, πληροφορεί επ' αυτού τον κατασκευαστή.

3. Εφόσον κριθεί από την εν λόγω υπηρεσία ότι οι μεταβολές των στοιχείων του δελτίου πληροφοριών καθιστούν αναγκαία τη διενέργεια νέων ελέγχων ή δοκιμών και για το λόγο αυτό απαιτείται τροποποίηση του δελτίου έγκρισης ΕΟΚ, που εκδόθηκε ή έκδοση νέου τέτοιου δελτίου, η υπηρεσία αυτή πληροφορεί περί τούτου τον κατασκευαστή και αποστέλλει το νέο ή τροποποιημένο δελτίο έγκρισης ΕΟΚ, μέσα σ' ένα μήνα από την έκδοσή του στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών.

4. Σε περίπτωση που ένα δελτίο έγκρισης ΕΟΚ τροποποιείται ή αντικαθίσταται με νέο ή παύει να ισχύει λόγω διακοπής της παραγωγής του εγκριθέντος τύπου οχήματος, η υπηρεσία που χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ οφείλει να γνωρίσει, μέσα σ' ένα μήνα, στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών τον αριθμό σειράς του τελευταίου οχήματος που είχε παραχθεί με βάση το παλαιό δελτίο έγκρισης και τον αριθμό σειράς του πρώτου οχήματος, που έχει παραχθεί με βάση το δελτίο που τροποποιήθηκε ή το νέο δελτίο έγκρισης που εκδόθηκε.

5. Σχετικά με τις τροποποιήσεις που προβλέπονται στο παρόν άρθρο η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ενημερώνει την αρμόδια Δ/νση του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

## Άρθρο 8

### Έγκριση τύπου και πιστοποιητικού πιστότητας τεχνικών ενοτήτων

1. Στις περιπτώσεις που οι ειδικές κοινοτικές Οδηγίες το ορίζουν ρητά, η έγκριση τύπου ΕΟΚ χορηγείται για τύπους συστημάτων ή τμημάτων οχημάτων που αποτελούν τεχνική ενότητα και για συστατικά στοιχεία σύμφωνα με τα άρθρα 4 έως 10 του Π.Δ. 431/83, όπως τροποποιείται από το παρόν διάταγμα.

2. Εφόσον η για έγκριση τεχνική ενότητα ή το συστατικό στοιχείο πληροί τους όρους λειτουργίας της ή παρουσιάζει συγκεκριμένο χαρακτηριστικό μόνο σε συνδυασμό με ορισμένα άλλα στοιχεία του οχήματος και ως εκ τούτου η τήρηση μιας ή περισσοτέρων απαιτήσεων μπορεί να επαληθευτεί μόνο όταν η προς έγκριση τεχνική ενότητα ή το συστατικό στοιχείο λειτουργεί σε συνδυασμό με άλλα στοιχεία του οχήματος, πραγματικά ή προσομοιωμένα, τίθενται περιορισμοί στο εύρος της έγκρισης τύπου για την εν λόγω τεχνική ενότητα.

3. Κατά συνέπεια το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ για τεχνική ενότητα ή συστατικό στοιχείο πρέπει να περιλαμβάνει όλους τους περιορισμούς όσον αφορά τη χρήση της και να υποδεικνύει τυχόν προδιαγραφές τοποθέτησής της στο όχημα.

4. Η τήρηση των επί του δελτίου έγκρισης ΕΟΚ αναφερομένων περιορισμών και προδιαγραφών επαληθεύεται κατά την έγκριση τύπου ΕΟΚ για το όχημα.

5. Ο κάτοχος έγκρισης τύπου ΕΟΚ για τεχνική ενότητα ή συστατικό στοιχείο που χορηγείται σύμφωνα με το παρόν άρθρο, συντάσσει το πιστοποιητικό που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 του παρόντος διατάγματος (πιστοποιητικό πιστότητας) και τοποθετεί σε κάθε ενότητα ή συστατικό μέρος που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεχριμένο τύπο και σε κατάλληλη θέση αυτής:

α) την εμπορική ονομασία ή σήμα

β) τον τύπο

και αν προβλέπεται σχετικά στην ειδική κοινοτική Οδηγία.

γ) τον αριθμό της έγκρισης τύπου.

Στην τελευταία περίπτωση (γ) δεν απαιτείται η σύνταξη του πιστοποιητικού που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 (πιστοποιητικό πιστότητας).

6. Ο κάτοχος δελτίου έγκρισης τύπου ΕΟΚ, το οποίο σύμφωνα με τις διατά-

ξεις των παραγράφων 2, 3 και 4 περιλαμβάνει περιορισμούς ως προς τη χρήση του, παρέχει με κάθε κατασκευαζόμενη ενότητα ή συστατικό στοιχείο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς αυτούς και υποδεικνύει τυχόν προδιαγραφές τοποθέτησής της.

Άρθρο 9

Μεταβατικές Διατάξεις

1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος διατάγματος και εφόσον επακολουθήσουν ειδικότερες νομοθετικές ρυθμίσεις σε συμμόρφωση με οδηγίες της ΕΟΚ για τη διαδικασία της έγκρισης τύπου ΕΟΚ.

- αντί των αντιστοίχων εθνικών προδιαγραφών εφαρμόζονται οι εναρμονισμένες τεχνικές προδιαγραφές σαν βάση έγκρισης από εθνικής πλευράς εφόσον την έγκριση αυτή απαιτήσει ο αιτών με αίτησή του, που υποβάλλεται στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών,

- ύστερα από αίτηση του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του και υποβολή των πληροφοριών που απαιτούνται, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών συντάσσει το δελτίο έγκρισης τύπου ΕΟΚ αντίγραφο του οποίου αποστέλλεται στον αιτούντα.

2. Σχετικά με οχήματα του ιδίου τύπου, το δελτίο έγκρισης ΕΟΚ το οποίο εκδόθηκε από τις αρμόδιες αρχές ενός κράτους μέλους της ΕΟΚ μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου, γίνεται δεκτό για τη χορήγηση έγκρισης κυκλοφορίας αυτών στην Ελλάδα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ως αποδεικτικό ότι οι προβλεπόμενοι έλεγχοι έχουν πραγματοποιηθεί.

3. Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων του άρθρου αυτού καταργούνται αφότου τεθούν σε ισχύ όλες οι αναγκαίες κοινοτικές προδιαγραφές που θα καθορίζονται με μεταγενέστερες νομοθετικές ρυθμίσεις για την πλήρη εφαρμογή της διαδικασίας έγκρισης ΕΟΚ του τύπου των οχημάτων σε συμμόρφωση με σχετικές οδηγίες της ΕΟΚ.

4. Τα έγγραφα που αναφέρονται στη συνέχεια αυτού του άρθρου θεωρούνται ισοδύναμα με το δελτίο έγκρισης στο οποίο αναφέρεται η παράγραφος 1 δεύτερη περίπτωση και η παράγραφος 2 του παρόντος άρθρου και είναι ένα από τα ακόλουθα:

- Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ σχετικά με τεχνική ενότητα
- Υπόδειγμα δελτίου επικύρωσης ΕΟΚ
- Υπόδειγμα πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΟΚ
- Παράρτημα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΟΚ για οχήματα
- Παράρτημα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΟΚ
- Ανακοίνωση σχετικά με την έγκριση τύπου
- Ανακοίνωση σχετικά με την έγκριση ή
- Το εν μέρει συμπληρωμένο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου για οχήματα με κινητήρα, το υπόδειγμα του οποίου δίδεται στο παράρτημα II του Π.Δ. 431/83.

Άρθρο 10

Έλεγχος

Για την τήρηση των διατάξεων του παρόντος Διατάγματος, η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών διενεργεί σχετικούς ελέγχους. Αντίστοιχους ελέγχους δύναται αυτοτελώς να διενεργεί και η αρμόδια Δ/νση του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και ενημερώνει σε περίπτωση παράβασης την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 11

Παραρτήματα

1. Το παράρτημα I του Π.Δ. 431/83 αντικαθίσταται από το παράρτημα I του παρόντος διατάγματος.

2. Τα παραρτήματα I, II, III που αναφέρονται στις διατάξεις του διατάγματος αυτού, είναι τα παραρτήματα I, II, III, αντίστοιχα της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, όπως αυτά τροποποιήθηκαν από τις Οδηγίες 78/547/ΕΟΚ, 80/1267/ΕΟΚ, 87/358/ΕΟΚ και 87/403/ΕΟΚ, τα οποία προσαρτώνται στο παρόν διάταγμα ως αναπόσπαστα μέρη αυτού και των οποίων το κείμενο έχει ως ακολούθως:

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

### ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (α)

0. ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

0.1. Σήμα (εταιρική επωνυμία).

0.2. Τύπος και εμπορική επωνυμία (εξειδικεύονται ενδεχομένως οι παραλλαγές).

0.3. Είδος.

0.4. Κατηγορία οχήματος (β).

0.5. Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή.

0.6. Όνομα και διεύθυνση του τυχόν εντολοδόχου του κατασκευαστή.

0.7. Θέση και τρόπος τοποθετήσεως των πινακίδων και επιγραφών σύμφωνα με τον κανονισμό:

0.7.1. επί του πλαισίου.

0.7.2. επί του αμαξώματος.

0.7.3. επί του κινητήρα.

0.8. Επί του πλαισίου ή αρίθμηση στη σειρά του τύπου αρχίζει από τον αριθμό.

1. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(επισυνάπτονται φωτογραφίες 3/4 εμπρόσθια και 3/4 οπίσθια)

(επισυνάπτονται σχήμα πλάγιας όψεως ολοκλήρου του οχήματος)

1.1. Αριθμός αξόνων και τροχών (ενδεχομένως ερπυστριών ή ιμάντες κυλίσεως).

1.1.1. Αριθμός αξόνων διδύμων αεροθαλάμων (ενδεχομένως).

1.2. Κινητήριοι τροχοί (αριθμός, τοποθέτηση, σύζευξη ετέρου άξονος).

1.3. Πλαίσιο (σε περίπτωση υπάρξεως) (περιγραφικό σχήμα του συνόλου).

1.4. Υλικά των μηχίδων του πλαισίου (γ).

1.5. Θέση και διάταξη του κινητήρα.

1.6. Θάλαμος οδηγήσεως (προωθημένος, ημιπρωθημένος ή κανονικός).

2. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ (δ) (mm και χιλιόγραμμα KG)

2.1. Αποτύπωμα(τα) (με πλήρες φορτίο) (ε).

2.1.1. Για τα ημιρυμουλκούμενα: απόσταση μεταξύ του άξονα του πείρου ζεύξεως και του πρώτου οπισθίου άξονα.

2.2. Για τους οδικούς ελκυστήρες:

2.2.1. προωθημένο του καθίσματος ζεύξεως (μέγιστο και ελάχιστο) (στ).

2.2.2. μέγιστο ύψος του καθίσματος (τυποποιημένο) (ζ).

2.2.3. απόσταση μεταξύ του οπισθίου του θαλάμου και του οπισθίου άξονος:

2.2.3.1. απόσταση μεταξύ του οπισθίου του θαλάμου και του ή των οπισθίων αξόνων (για την περίπτωση του πλαισίου με θάλαμο).

2.2.3.2. απόσταση μεταξύ του οπισθίου άκρου του πηδαλίου και του ή των οπισθίων αξόνων (σε περίπτωση γυμνού πλαισίου).

2.3. Εύρος ιχνών τροχών (η).

2.4. Μέγιστες διαστάσεις (ή από άκρο σε άκρο) του οχήματος (θ).

| | Πλαίσιο χωρίς αμάξωμα | Πλαίσιο με αμάξωμα | |
|---|---|---|---|
| | | Χωρίς εξαρτήματα | με εξαρτήματα |
| 2.4.1. Μήκος (ι)<br>2.4.2. Πλάτος (κ)<br>2.4.3. Ύψος κενού οχήματος (λ)<br>2.4.4. Εμπρόσθια προεξοχή (μ)<br>2.4.5. Οπίσθια προεξοχή (ν)<br>2.4.6. Απόσταση από το έδαφος (φορτισμένο με το μέγιστο βάρος)(ξ)<br>2.4.7. Αποστάσεις μεταξύ αξόνων | | | |

2.5. Βάρος γυμνού πλαισίου (χωρίς υγρά ψύξεως, χωρίς λιπαντικά, χωρίς καύσιμα, χωρίς εφεδρικό τροχό, χωρίς εργαλεία, χωρίς οδηγό).

2.5.1. Κατανομή αυτού του βάρους μεταξύ των αξόνων.

2.6. Βάρος οχήματος ετοίμου για κυκλοφορία με το αμάξωμα ή βάρος του πλαισίου με το θάλαμο εφόσον ο κατασκευαστής δεν παρέχει το αμάξωμα (με υγρά ψύξεως, λιπαντικά, καύσιμα, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και με τον οδηγό) (ο).

2.6.1. Καταμερισμός του ανώτερου βάρους μεταξύ των αξόνων (καταμερίζεται μεταξύ των αξόνων και το φερόμενο φορτίο υπό του καθίσματος ζεύξεως εφόσον πρόκειται για ημιρυμουλκούμενο).

2.7. Μέγιστο αποδεκτό βάρος τεχνικό βάρος με φορτίο δηλούμενο υπό του κατασκευαστού.

2.7.1. Καταμερισμός αυτού του βάρους μεταξύ των αξόνων (καταμερίζεται μεταξύ των αξόνων και φερόμενο φορτίο υπό του καθίσματος ζεύξεως εφόσον πρόκειται για ημιρυμουλκούμενο).

2.8. Μέγιστο αποδεκτό τεχνικό βάρος, που δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε κάθε άξονα (καταμερίζεται μεταξύ των αξόνων και το φερόμενο φορτίο υπό του καθίσματος ζεύξεως εφόσον πρόκειται για ημιρυμουλκούμενο).

2.9. Μέγιστο αποδεκτό τεχνικό βάρος με φορτίο του συνόλου, που δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε περίπτωση όπου το όχημα χρησιμοποιείται ως ελκυστήρας (ενδεχομένως μέγιστο αποδεκτό τεχνικό βάρος που δύναται να ρυμουλκηθεί).

2.10. Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο στο σημείο της ζεύξεως (άγκιστρο ή ειδικό σύστημα έλξεως τριών σημείων).

2.11. Συνθήκες εγγραφής σε καμπύλη.

2.12. Σχέση μεταξύ της ισχύος του κινητήρα και του μεγίστου βάρους (xCV/KG) και εκκίνηση σε ανηφορικό έδαφος.

3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (π)

3.1. Κατασκευαστής.

3.2. Περίπτωση θερμικού κινητήρα.

3.2.1. Ονομασία.

3.2.2. Τύπος (με επιβαλλομένη ανάφλεξη, ντίζελ, κ.λ.π.), κύκλος λειτουργίας.

3.2.3. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.

3.2.4. Διάμετρος, διαδρομή εμβόλου, κυλινδρισμός.

3.2.5. Μεγίστη καθαρή ισχύς: ... KW σε ... στροφές/λεπτό (q')

3.2.6. Μεγίστη καθαρό ζεύγος: ... Nm σε ... στροφές/λεπτό (q')

3.2.7. Χρησιμοποιούμενο καύσιμο υπό κανονικές συνθήκες.

3.2.8. Δεξαμενή καυσίμων (περιεκτικότης και προσδιορισμός θέσεως) (reservoir).

3.2.9. Βοηθητική δεξαμενή καυσίμων (περιεκτικότης και προσδιορισμός θέσεως).

3.2.10. Τροφοδοσία του κινητήρα (είδος).

3.2.11. Ενδεχομένως αεροσυμπιεστής (τύπος, χειρισμός, υπερπίεση τροφοδοσίας του κινητήρα).
3.2.12. Ενδεχομένως ρυθμιστής (αρχή λειτουργίας).
3.2.13. Ηλεκτρική διανομή (τάση, γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου).
3.2.14. Γεννήτρια (είδος και ονομαστική ισχύς).
3.2.15. Ανάφλεξη (τύπος συσκευών, τύπος προπορείας -AVANCE-).
3.2.16. Αντιπαρασιτικά (περιγραφή).
3.2.17. Ψύξη (αήρ ύδωρ).
3.2.18. Ηχητικό επίπεδο.
3.2.19. Εξάτμιση (περιγραφικό σχήμα).
3.2.20. Ληφθέντα μέτρα κατά της μολύνσεως.
3.3. Περίπτωση ηλεκτρικού κινητήρα.
3.3.1. Τύπος κινητήρα (σειρά, σύνθεση -COMPOUND-).
3.3.2. Μεγίστη ωριαία ισχύς και τάση λειτουργίας.
3.3.3. Συσσωρευτής έλξεως (αριθμός στοιχείων, βάρος, χωρητικότης σε αμπερώρια, θέση).
3.4. Περίπτωση άλλου κινητήρα εκτός θερμικού και ηλεκτρικού (αναφορά των στοιχείων αυτών των τύπων του κινητήρα).
3.5. Κατανάλωση καυσίμων (Q").
3.5.1. Κύκλος πόλεως ... 1/100 Km.
3.5.2. Σταθερή ταχύτης 90 Km/H ... 1/100 Km.
3.5.3. Σταθερή ταχύτης 120 Km/H ... 1/100 Km.
4. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ (ρ) (Σχήμα της μεταδόσεως με εικόνα).
4.1. Τύπος μεταδόσεως (μηχανικός, υδραυλικός, ηλεκτρικός, κ.λ.π.).
4.2. Συμπλέκτης (τύπος).
4.2.1. Βάρος συμπλέκτου.
4.3. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος, άμεση λήψη, τρόπος χειρισμού).
4.3.1. Βάρος του κιβωτίου ταχυτήτων.
4.4. Μετάδοση στον κινητήρα, το κιβώτιο, τη γέφυρα (ή τις γέφυρες), τους πιθανούς ρωστήρες - RELAIS - τον ενδεχομένως ελεύθερο τροχό.
4.5. Υποπολλαπλασιασμός της μεταδόσεως, με ή χωρίς κιβώτιο μεταδόσεως.

| Συνδυασμός ταχύτητος | Λόγος του κιβωτίου | Λόγος του διαφορικού | Ολικός υποπολλαπλασιασμός |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| ... | | | |
| Όπισθεν | | | |

4.6. Ταχύτης που επιτυγχάνεται όταν ο κινητήρας λειτουργεί με 1000 στροφές /λεπτό με κανονικούς αεροθαλάμους (6.1) των οποίων η περιφέρεια κυλίσεως υπό φορτίον είναι ... μέτρα) (σ).

| Συνδυασμός ταχύτητος | Ταχύτης σε Km/H |
|---|---|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| ... | |
| Όπισθεν | |

4.7. Μεγίστη ταχύτης του οχήματος στον πλέον υψηλό συνδυασμό του κιβωτίου ταχυτήτων (σε Km/H) (σ).
4.8. Ώθηση (και μετάδοση των αντιδράσεων πεδήσεως).
4.9. Δείκτης ταχύτητος.
4.10. Ενδεχομένως ταχογράφος (κατασκευαστή και τύπος).
4.11. Πιθανή εμπλοκή -BLOCAGE- του διαφορικού.
5. ΑΞΟΝΕΣ
(Επισυνάπτεται για κάθε άξονα σχήμα πλαγίας όψεως με αναφορά των υλικών και προαιρετική αναφορά του σήματος και του τύπου).

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΣ (περιγραφικό σχήμα ολόκληρου του συστήματος αναρτήσεως)
6.1. Κανονικοί αεροθάλαμοι (διαστάσεις και χαρακτηριστικά).
6.2. Τύπος συστάσεως της αναρτήσεως κάθε άξονα ή τροχού.
6.3. Χαρακτηριστικά των ελαστικών στοιχείων της αναρτήσεως (φύση, χαρακτηριστικά των υλικών και διαστάσεις).
6.4. Σταθεροποιητές (τ).
6.5. Αποσβεστήρες -AMORTISSEURS- (τ).

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ (περιγραφικό σχήμα)
7.1. Τύπος του μηχανισμού και της μεταδόσεως στους τροχούς. Ενδεχομένως τρόπος υποβοηθήσεως του συστήματος διευθύνσεως (τρόπος και σχήμα λειτουργίας, ενδεχομένως σήμα και τύπος) και προσπάθεια επί του πηδαλίου.
7.2. Μεγίστη γωνία στροφής τροχών:
7.2.1. Δεξιά ... (μοίρες): αριθμός στροφών του πηδαλίου...
7.2.2. Αριστερά ... (μοίρες): αριθμός στροφών του πηδαλίου...
7.3. Διάμετρος της ελαχίστης στροφής (υ):
7.3.1. Δεξιά.
7.3.2. Αριστερά.

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ (περιγραφικό σχήμα του συνόλου και σχήμα λειτουργίας) (φ):
8.1. Διάταξη του κυρίως συστήματος πεδήσεως.
8.2. Διάταξη του εφεδρικού συστήματος πεδήσεως.
8.3. Διάταξη του συστήματος πεδήσεως σταθμεύσεως.
8.4. Ενδεχομένως συμπληρωματικές διατάξεις (ιδίως επιβραδυντής).
8.5. Διάταξη αυτομάτου πεδήσεως σε περίπτωση θραύσεως της ζεύξεως (αν πρόκειται για ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο).
8.6. Υπολογισμός του συστήματος πεδήσεως: προσδιορισμός του λόγου μεταξύ του αθροίσματος των δυνάμεων πεδήσεως στην περιφέρεια των τροχών και της ασκουμένης στον μοχλό χειρισμού δυνάμεως.
8.7. Πιθανές πηγές εξωτερικής ενέργειας (χαρακτηριστικά, χωρητικότης των αποθηκών ενεργείας, μεγίστη και ελαχίστη πίεση, μονόμετρο και προειδοποιητικός δείκτης του ελαχίστου επιπέδου ενεργείας στον πίνακα οργάνων ελέγχου, αποθήκες εν κενώ και βαλβίδα τροφοδοτήσεως, συμπιεστές τροφοδοτήσεως, τήρηση των κανονιστικών διατάξεων των συσκευών που λειτουργούν δια πιέσεως).
8.8. Οχήματα στα οποία έχει προβλεφθεί ζεύξη ρυμουλκουμένου:
8.8.1. διάταξη για την πέδηση του ρυμουλκουμένου.
8.8.2. συνδέσεις, συζεύξεις, προστατευτική διάταξη.
9. ΑΝΑΞΩΜΑ (σχήμα πλαγίας όψεως του συνόλου του εξωτερικού και του εσωτερικού)
9.1. Φύση του αμαξώματος.
9.2. Υλικό και τρόπος κατασκευής.
9.3. Θύρες (αριθμός, διαστάσεις, διεύθυνση ανοίγματος, κλείθρα και πείροι περιστροφής).
9.4. Πεδίο ορατότητος.
9.5. Αλεξίνεμο (PARE–BRISE) και άλλοι υαλοπίνακες (αριθμός και θέση, χρησιμοποιούμενα υλικά).
9.5.1. Κλίση του αλεξινέμου (PARE–BRISE).
9.6. Υαλοκαθαριστήρας.
9.7. Εκτοξευτήρας ύδατος.
9.8. Σύστημα αποπαγώματος (DEGIVRAGE).
9.9. Κάτοπτρο οδηγήσεως.
9.10. Εσωτερικές διαρρυθμίσεις.
9.10.1. Εσωτερική προστασία των επιβατών.
9.10.2. Διαρρύθμιση και πιστοποίηση των οργάνων χειρισμού.
9.10.3. Καθίσματα (αριθμός, θέση, χαρακτηριστικά).
9.10.4. Θέρμανση του θαλάμου επιβατών.
9.11. Εξωτερικές διαρρυθμίσεις.
9.12. Ζώνες ασφαλείας και άλλες διατάξεις συγκροτήσεως (αριθμός και προσδιορισμός τοποθετήσεως).
9.13. Αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας (θέση και προσδιορισμός τοποθετήσεως).
9.14. Θέση των πινακίδων κυκλοφορίας.
9.15. Διατάξεις οπισθίας προφυλάξεως.
9.16. Προφυλακτήρες τροχών.
10. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ (εξωτερικά σχήματα του οχήματος με πλάγια τοποθέτηση των φωτιζομένων χώρων από όλες τις διατάξεις. Χρώμα φανών).
10.1. Υποχρεωτικές διατάξεις.
10.1.1. φανοί διασταυρώσεως.
10.1.2. φανοί πορείας.
10.1.3. φανοί θέσεως εμπρόσθιοι.
10.1.4. δείκτες πορείας.
10.1.5. φανοί θέσεως οπίσθιοι.
10.1.6. φανοί πεδήσεως (STOP).
10.1.7. φανοί της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας.
10.1.8. αντανακλαστήρες ερυθρού φωτός οπίσθιοι.
10.1.9. αντανακλαστήρες εμπρόσθιοι ρυμουλκουμένων.
10.2. Προαιρετικές διατάξεις:
10.2.1. φανοί ομίχλης.
10.2.2. φανοί σταθμεύσεως.
10.2.3. φανοί οπισθοπορείας.
10.2.4. φανοί εμπρόσθιοι ρυμουλκουμένων.
10.2.5. ανταναακλαστήρες πλάγιοι χρώματος κιτρίνου ηλέκτρου.
10.3. Συμπληρωματικές διατάξεις για ειδικά οχήματα.
11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ Η ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ
12. ΔΙΑΦΟΡΑ
12.1. Ηχητικά όργανα.
12.1.1. Κανονικά.
12.1.2. Ειδικά.
12.2. Ειδικές διατάξεις που ισχύουν για τα οχήματα εξυπηρετήσεως του κοινού.
12.3. Ειδικές διατάξεις που ισχύουν για τα ταξί.
12.4. Ειδικές διατάξεις που ισχύουν για οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων.
12.5. Διατάξεις προφυλάξεως από μη επιτρεπόμενη χρήση του οχήματος.
12.6. Άγκιστρο έλξεως.
12.7. Σκέλος αγκιστρώσεως ρυμουλκουμένου.
12.8. Σήμα κινδύνου.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Υποδείξατε για κάθε σημείο στο οποίο πρέπει να επισυναφθούν φωτογραφίες ή σχέδια τους αύξοντες αριθμούς των αντιστοίχων παραρτημάτων.

(α) Για κάθε επικυρωμένη διάταξη η περιγραφή είναι δυνατό να αντικατασταθεί με αναφορά σε αυτή την επικύρωση. Ομοίως η περιγραφή δεν είναι απαραίτητη για κάθε στοιχείο το οποίο προκύπτει ευκρινώς από τα προσαρτώμενα στο δελτίο οχήματα ή σκαριφήματα.

(β) Κατάταξη σύμφωνα προς τις ακόλουθες διεθνείς κατηγορίες:

1. Κατηγορία Μ: οχήματα με κινητήρα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων και έχουν είτες τέσσερις τροχούς τουλάχιστον είτε τρεις τροχούς και μέγιστο βάρος υπερβαίνον το 1 τόννο.

- Κατηγορία Μ1: οχήματα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων και φέρουν κατ' ανώτατο όριο, εκτός της θέσεως του οδηγού, έως οκτώ θέσεις καθημένων.

- Κατηγορία Μ2: οχήματα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων και φέρουν, εκτός της θέσεως του οδηγού, περισσότερες των οκτώ θέσεων καθημένων και μέγιστο βάρος μη υπερβαίνον τους 5 τόννους.

- Κατηγορία Μ3: οχήματα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων και φέρουν, εκτός της θέσεως του οδηγού, περισσότερες των οκτώ θέσεων καθημένων και μέγιστο βάρος υπερβαίνον τους 5 τόννους.

2. Κατηγορία Ν: οχήματα με κινητήρα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν είτε τέσσερις τροχούς τουλάχιστον είτε τρεις τροχούς και μέγιστο βάρος υπερβαίνον τον 1 τόννο.

- Κατηγορία Ν1: οχήματα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστο βάρος μη υπερβαίνον τους 3,5 τόννους.

- Κατηγορία Ν2: οχήματα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστο βάρος υπερβαίνον τους 3,5 τόννους αλλά μη υπερβαίνον τους 12 τόννους.

- Κατηγορία Ν3: οχήματα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστο βάρος υπερβαίνον τους 12 τόννους.

3. Κατηγορία Ο: ρυμουλκούμενα (συμπεριλαμβανομένων των ημιρυμουλκουμένων).

- Κατηγορία Ο1: ρυμουλκούμενα των οποίων το μέγιστο βάρος δεν υπερβαίνει τους 0,75 τόννους.

- Κατηγορία Ο2: ρυμουλκούμενα τα οποία έχουν μέγιστο βάρος υπερβαίνον τους 0,75 τόννους αλλά μη υπερβαίνον τους 3,5 τόννους.

- Κατηγορία Ο3: ρυμουλκούμενα που έχουν μέγιστο βάρος υπερβαίνον τους 3,5 τόννους αλλά μη υπερβαίνον τους 10 τόννους.

- Κατηγορία Ο4: ρυμουλκούμενα τα οποία έχουν μέγιστο βάρος υπερβαίνον τους 10 τόννους.

4. Οχήματα των παραπάνω κατηγοριών Μ και Ν θεωρούνται ως οχήματα μη οδικής χρήσης υπό τις συνθήκες φορτίου και επαλήθευσης που αναφέρονται στο σημείο 4.4. και σύμφωνα με τους ορισμούς και τα οχήματα του σημείου 4.5.

4.1. Κάθε όχημα κατηγορίας Ν1 του οποίου το μέγιστο βάρος δεν υπερβαίνει τους 2 τόννους καθώς και κάθε όχημα της κατηγορίας Μ1 θεωρούνται οχήματα παντός εδάφους εάν είναι εφοδιασμένα:

- τουλάχιστον με έναν μπροστινό άξονα και τουλάχιστον με έναν πίσω άξονα οι οποίοι να έχουν μελετηθεί για να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία η κίνηση του ενός άξονα μπορεί να αποσυμπλεχθεί,

- τουλάχιστον με ένα μηχανισμό εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον με ένα μηχανισμό που να εξασφαλίζει παρόμοιο αποτέλεσμα και

- εάν μπορεί να ανέλθει ένα πρανές κλίσεως 30% υπολογισμένης για το μεμονωμένο όχημα.

Επιπλέον, πρέπει να πληροί τουλάχιστον πέντε από τις εξής έξι απαιτήσεις:

- να έχει ελάχιστη γωνία πρόπτωσης 25°,
- να έχει ελάχιστη γωνία φυγής 20°,
- να έχει ελάχιστη γωνία κεκλιμένου επιπέδου 20°,
- να έχει ο εμπρόσθιος άξονας ελάχιστη απόσταση από το έδαφος 180mm,
- να έχει ο οπίσθιος άξονας ελάχιστη απόσταση από το έδαφος 180mm,
- να έχει ελάχιστη απόσταση από το έδαφος μεταξύ αξόνων 200mm.

4.2. Κάθε όχημα της κατηγορίας Ν1 του οποίου το μέγιστο βάρος υπερβαίνει τους 2 τόννους και των κατηγοριών Ν1 και Μ2 και Μ3 των οποίων το μέγιστο βάρος δεν υπερβαίνει τους 12 τόννους, θεωρείται όχημα μη οδικής χρήσης είτε εάν είναι εφοδιασμένο με τροχούς που μπορούν να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι περιλαμβανομένων και των οχημάτων στα οποία είναι δυνατό να αποσυμπλεχθεί η μετάδοση της κίνησης σε ένα άξονα, είτε εάν πληροί τις τρεις εξής απαιτήσεις:

- να έχει τουλάχιστον έναν άξονα και τουλάχιστον έναν οπίσθιο άξονα, οι οποίοι μπορούν να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι - περιλαμβανομένων και των οχημάτων στα οποία είναι δυνατό να αποσυμπλεχθεί η μετάδοση της κίνησης σε ένα άξονα,

- να είναι εφοδιασμένο με τουλάχιστον έναν μηχανισμό εμπλοκής του διαφορικού είτε με τουλάχιστον έναν μηχανισμό που να εξασφαλίζει παρόμοιο αποτέλεσμα,

- να μπορεί να ανέλθει ένα πρανές κλίσεως 25% υπολογισμένης για το μεμονωμένο όχημα.

4.3. Κάθε όχημα της κατηγορίας Μ3 με μέγιστο βάρος άνω των 12 τόννων και της κατηγορίας Ν3 θεωρείται όχημα μη οδικής χρήσης είτε εάν είναι εφοδιασμένο με τροχούς που μπορούν να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι – περιλαμβανομένων και των οχημάτων στα οποία είναι δυνατόν να αποσυμπλεχθεί η μετάδοση της κίνησης σε έναν άξονα είτε εάν πληροί τις εξής απαιτήσεις:

- να είναι εξοπλισμένο τουλάχιστον κατά 50% με κινητήριους τροχούς,

- να είναι εξοπλισμένο με έναν μηχανισμό εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον με έναν μηχανισμό που να εξασφαλίζει παρόμοια αποτελέσματα,

- να μπορεί να ανέλθει ένα πρανές κλίσεως 35% υπολογισμένης για το μεμονωμένο όχημα,

- να πληροί τουλάχιστον τέσσερις από τις εξής απαιτήσεις:
- να έχει ελάχιστη γωνία πρόπτωσης 25°,
- να έχει ελάχιστη γωνία φυγής 25°,
- να έχει ελάχιστη γωνία κεκλιμένου επιπέδου 25°,
- να έχει ο εμπρόσθιος άξονας ελάχιστη απόσταση από το έδαφος 250mm,
- να έχει ελάχιστη απόσταση από έδαφος μεταξύ αξόνων 300mm,
- να έχει ο οπίσθιος άξονας ελάχιστη απόσταση από το έδαφος 250mm.

4.4. Όροι φόρτωσης και επαλήθευσης

4.4.1. Τα οχήματα της κατηγορίας Ν1 των οποίων το μέγιστο βάρος δεν υπερβαίνει τους 2 τόννους και της κατηγορίας Μ1 πρέπει να έχει σε θέση να κινηθούν δηλαδή να έχουν υγρά ψύξεως, λιπαντικά, καύσιμα, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό βάρους κατ' αποκοπή 75 KG.

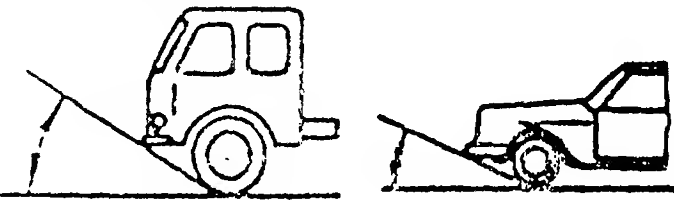
4.4.2. Τα οχήματα εκτός εκείνων της κατηγορίας Ν1 των οποίων το μέγιστο βάρος δεν υπερβαίνει τους 2 τόννους και εκείνων της κατηγορίας Μ1 πρέπει να φορτώνονται με το μέγιστο τεχνικά παραδεκτό φορτίο που έχει δηλωθεί από τον κατασκευαστή.

4.4.3. Η επαλήθευση της ανάβασης των ζητουμένων κλίσεων (25% και 30%) πραγματοποιείται με απλούς υπολογισμούς. Εντούτοις, σε οριακές περιπτώσεις η τεχνική υπηρεσία μπορεί να ζητήσει να της παραδοθεί ένα όχημα του εν λόγω τύπου για να το υποβάλει σε πραγματική δοκιμή.

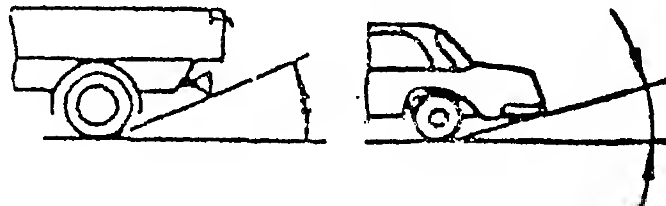
4.4.4. Κατά τη μέτρηση της γωνίας πρόπτωσης, φυγής και κεκλιμένου επιπέδου, τα συστήματα προστασίας κατά της σφήνωσης δεν λαμβάνονται υπόψη.

4.5. Ορισμοί και σχεδιαγράμματα των γωνιών πρόπτωσης, φυγής και κεκλιμένου επιπέδου καθώς και της απόστασης από το έδαφος.

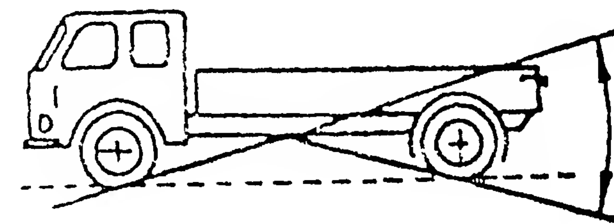
4.5.1. «Γωνία πρόπτωσης» νοείται η μέγιστη γωνία μεταξύ του επιπέδου στήριξης και των επιπέδων που εφάπτονται στα ελαστικά των εμπροσθίων τροχών, με στατικό φορτίο, έτσι ώστε κανένα σημείο του οχήματος εμπρός από τον πρώτο άξονα να μη βρίσκεται κάτω από τα επίπεδα αυτά και κανένα ανένδοτο μέρος του οχήματος, εκτός από ενδεχόμενες βατήρες (μαρσπιέ), να μη βρίσκεται κάτω από τα επίπεδα αυτά.



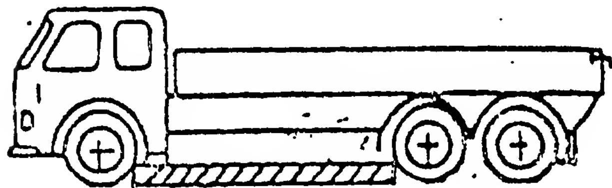
4.5.2. «Γωνία φυγής», νοείται η μέγιστη γωνία μεταξύ του επιπέδου στήριξης και τα επίπεδα που εφάπτονται στα ελαστικά των οπισθίων τροχών με στατικό φορτίο, έτσι ώστε κανένα σημείο του οχήματος στο πίσω μέρος του τελευταίου άξονα να μη βρίσκεται κάτω από τα επίπεδα αυτά και κανένα ανένδοτο μέρος του οχήματος να μην βρίσκεται κάτω από τα επίπεδα αυτά.



4.5.3. «Γωνία κεκλιμένου επιπέδου» νοείται η ελάχιστη οξεία γωνία μεταξύ των επιπέδων κάθετων προς το διάμεσο διάμηκες επίπεδο του οχήματος, τα οποία εφάπτονται αντίστοιχα στα ελαστικά των έμπροσθεν τροχών και στα ελαστικά των πίσω τροχών, με στατικό φορτίο και των οποίων η τομή εγγίζει το κάτω ανένδοτο μέρος του οχήματος εκτός των τροχών. Η γωνία αυτή καθορίζει το μέγιστο κεκλιμένο επίπεδο που μπορεί να περάσει το όχημα.

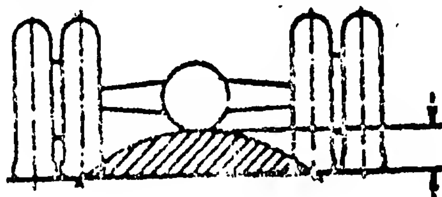


4.5.4. «Απόσταση από το έδαφος μεταξύ των αξόνωννοείται η μικρότερη απόσταση μεταξύ του επιπέδου στήριξης και του χαμηλότερου σταθερού σημείου του οχήματος. Τα πολλαπλά συστήματα αξόνων θεωρούνται σαν ένας και μόνον άξονας.



4.5.5. «Απόσταση από το έδαφος κάτω από έναν άξονα» νοείται η απόσταση η οποία ορίζεται από το υψηλότερο σημείο του τόξου ενός κύκλου που περνά από το μέσο της επιφάνειας στήριξης των τροχών ενός άξονα (των εσωτερικών τροχών στην περίπτωση τροχών ανά ζεύγη) και η οποία εγγίζει το χαμηλότερο σταθερό σημείο του οχήματος μεταξύ των τροχών, Κανένα ανένδοτο μέρος του οχήματος δεν πρέπει να εξέχει στο διαγραμμισμένο τμήμα της γραφικής παράστασης.

Ενδεχομένως, η απόσταση από το έδαφος περισσότερων αξόνων σημειώνεται ανάλογα με τη διάταξή τους π.χ. 280/250/250.



(γ) Αν είναι δυνατόν, ονομασία των Ευρωπαϊκών τυποποιήσεων. Κατά περίπτωση να αναφερθούν:

- η περιγραφή των υλικών,
- το όριο διαρροής,
- το όριο θραύσεως,
- η ελαστικότης σε ποσοστό επί τοις %,
- η σκληρότης BRINELL.

(δ) Για ένα πρότυπο που εμφανίζεται με την παραλλαγή ενός κανονικού θαλάμου οδηγήσεως και την παραλλαγή ενός θαλάμου οδηγήσεως με κουκέτα, να δοθούν οι διαστάσεις και τα βάρη και για τις δύο παραλλαγές.

(ε) Σχέδιο συστάσεως ISO αριθ. 586(1)*, όρος αριθ. 2

(στ) Σχέδιο συστάσεως ISO αριθ. 586, όρος αριθ. 33.

(ζ) Σχέδιο συστάσεως ISO αριθ. 586, όρος αριθ. 35.

Υποσημείωση (1)*: Έγγραφο ISO/TC (Γραμματεία 133)328 - Ιανουάριος 1963

(η) Σχέδιο συστάσεως ISO αρ. 586, όρος αριθμ. 1.

(θ) Στην περίπτωση εγκρίσεως ενός οχήματος χωρίς αμάξωμα, η 2α στήλη αποτελείται από τα ελάχιστα και τα μέγιστα τα οποία παρέχονται από τον κατασκευαστή και η 3η στήλη δεν συμπληρούται.

(ι) Σχέδιο συστάσεως ISO αρ. 586, όρος αριθμ. 9.

(κ) Σχέδιο συστάσεως ISO αρ. 12.

(λ) Σχέδιο συστάσεως ISO αρ. 586, όρος αριθμ. 13.

(μ) Σχέδιο συστάσεως ISO αρ. 586, όρος αριθμ. 18.

(ν) Σχέδιο συστάσεως ISO αρ. 586, όρος αριθμ. 19.

(ξ) Σχέδιο συστάσεως ISO αρ. 596, όρος αριθμ. 7.

(ο) Το βάρος του οδηγού εκτιμάται σε 75 KG.

(π) Για άλλους κινητήρες εκτός εκείνων οι οποίοι έχουν εναλλασσόμενα έμβολα, πρέπει να δίνεται μία γενική περιγραφή.

(Q) Προσδιοριζόμενη σύμφωνα με τις προδιαγραφές της οδηγίας 80/1267/ΕΟΚ της 16ης Δεκεμβρίου 1980.

(Q̈) Προσδιοριζόμενη σύμφωνα με τις προδιαγραφές της οδηγίας 80/1267/
ΕΟΚ της 16ης Δεκεμβρίου 1980.

(ρ) Να δοθούν οι αιτούμενες για όλες τις τυχόν προβλεπόμενες παραλλαγές πληροφορίες.

(σ) Γίνεται δεκτή ανοχή 5%

(τ) Υποδείξατε μόνο την παρουσία.

(υ) Σχέδιο συστάσεως ISO αριθ. 586, όρος αριθμ. 27.

(φ) Για κάθε διάταξη πεδήσεως πρέπει να προσδιορισθούν:

Τύπος και φύση των πεδών (φρένων) (σχήμα πλαγίας όψεως) (με τύμπανα, με δίσκους, τροχούς υπό πέδηση, σύνδεση με τους τροχούς υπό πέδηση, επιφάνειες τριβής, φύση αυτών, ενεργός επιφάνεια αυτών, ακτίνα τυμπάνων, σιαγόνες ή δίσκοι, βάρη των τυμπάνων, διατάξεις ρυθμίσεως).

Μετάδοση και χειρισμός (περιγραφικό σχήμα) (σύνθεση, ρύθμιση, λόγους των μοχλών, ευπρόσιτο του χειρισμού, θέση αυτού, οδοντωτοί όργανα χειρισμού, για την περίπτωση μηχανικής μεταδόσεως, χαρακτηριστικά των βασικών εξαρτημάτων της μεταδόσεως, κύλινδροι και έμβολα χειρισμού, κύλινδροι αποδέκτες).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ

Α. ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

Η σύνταξη ενός δελτίου εγκρίσεως εντός του πλαισίου της διαδικασίας εγκρίσεως ΕΟΚ περιλαμβάνει τις εξής πράξεις:

1. Να συμπληρωθούν επί τη βάσει των αντιστοίχων δεδομένων τα οποία εμφαίνονται στο δελτίο πληροφοριών, μετά από επαλήθευση για την ακρίβειά τους οι προβλεπόμενες για το σκοπό αυτό θέσεις επί του υποδείγματος δελτίου εγκρίσεως που δίνεται στο σημείο Β του παρόντος παραρτήματος.

2. Να γραφούν ή οι συντμήσεις οι οποίες αναφέρονται έναντι κάθε θέσεως του υποδείγματος του δελτίου εγκρίσεως, αφού προηγουμένως πραγματοποιηθούν οι ακόλουθες ενέργειες που αντιστοιχούν στις συντμήσεις αυτές:

«ΠΙΣΤ»: επαλήθευση της πιστότητας του στοιχείου ή του χαρακτηριστικού που αναφέρεται στη θέση αυτή με τις ενδείξεις που αναγράφονται στο δελτίο πληροφοριών.

«ΕΟ»: επαλήθευση της πιστότητας του στοιχείου ή του χαρακτηριστικού που αναφέρεται στη θέση αυτή με τις εναρμονισμένες προδιαγραφές που έχουν ληφθεί σε εκτέλεση της ειδικής οδηγίας.

«ΠΡ»: σύνταξη πρακτικού της δοκιμής, που επισυνάπτεται στο δελτίο εγκρίσεως.

«ΣΧ»: επαλήθευση της υπάρξεως οχήματος.

Β. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΕ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΡΑ

Ο. ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

1.1. Σήμα (εταιρική επωνυμία).

0.2. Τύπος και εμπορική επωνυμία (εξιδικεύονται ενδεχομένως οι παραλλαγές).

0.3. Είδος

0.4. Κατηγορία οχήματος.

0.5. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση κατασκευαστή.

0.6. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του τυχόν εντολοδόχου του κατασκευαστή.

0.7. θέση και τρόπος τοποθετήσεως των κανονιστικών πινακίδων και επιγραφών ΕΟ:

0.7.1. επί του πλαισίου.

0.7.2. επί του αμαξώματος.

07.3. επί του κινητήρα.

0.8. Επί του πλαισίου η αρίθμηση στη σειρά του τύπου αρχίζει από τον αριθμό....

1. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Πλαίσιο (σε περίπτωση υπάρξεως) ΠΙΣΤ

2. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ (σε mm και KG)

2.1. Για τους οδικούς ελκυστήρες.

2.1.1. Προωθημένο του καθίσματος ζεύξεως (μέγιστο και ελάχιστο) ΠΙΣΤ

2.2. Μέγιστες διαστάσεις (από άκρο σε άκρο) του οχήματος: ΣΧ

| | Πλαίσιο χωρίς αμάξωμα | Πλαίσιο με αμάξωμα | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Χωρίς εξαρτήματα | με εξαρτήματα | |
| 2.2.1. Μήκος | | | | ΕΟ |
| 2.2.2. Πλάτος | | | | ΕΟ |
| 2.2.3. Ύψος κενού οχήματος | | | | ΕΟ |
| 2.2.4. Εμπρόσθια προεξοχή | | | | ΕΟ |
| 2.2.5. Οπίσθια προεξοχή | | | | ΕΟ |
| 2.2.6. Απόσταση από το έδαφος (φορτισμένο με το μέγιστο αποδεκτό τεχνικά βάρος | | | | ΕΟ |
| 2.2.7. Αποστάσεις μεταξύ των αξόνων | | | | ΕΟ |

2.3. Μέγιστο αποδεκτό τεχνικά βάρος μετά φορτίου του οχήματος. ΠΙΣΤ

2.3.1. Καταμερισμός αυτού του βάρους μεταξύ των αξόνων((καταμερίζεται μεταξύ των αξόνων και το φερόμενο φορτίο υπό του καθίσματος ζεύξεως εφόσον πρόκειται για ημιρυμουλκούμενο όχημα). ΠΙΣΤ

2.4. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μετά φορτίου. ΕΟ

2.4.1. Καταμερισμός αυτού του βάρους μεταξύ των αξόνων (καταμερίζεται μεταξύ των αξόνων και το φερόμενο φορτίο υπό του καθίσματος ζεύξεως εφόσον πρόκειται για ημιρυμουλκούμενο όχημα). ΕΟ

2.5. Μέγιστο αποδεκτό τεχνικά βάρος σε κάθε άξονα (καταμερίζεται μεταξύ των αξόνων και το φερόμενο φορτίο υπό του καθίσματος ζεύξεως εφόσον πρόκειται για ημιρυμουλκούμενο όχημα). ΠΙΣΤ

2.6. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος σε κάθε άξονα (και επί του φερομένου φορτίου υπό του καθίσματος ζεύξεως εφόσον πρόκειται για ημιρυμουλκούμενο όχημα). ΕΟ

2.7. Μέγιστο αποδεκτό τεχνικά βάρος με φορτίο του συνόλου, σε

περίπτωση κατά την οποία το όχημα χρησιμοποιείται σαν ελκυστήρας - TRACTEUR - (ενδεχομένως μέγιστο αποδεκτό τεχνικά βάρος δυνάμενο να ρυμουλκυθεί) ΠΙΣΤ

2.8. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μετά φορτίου του συνόλου, στην περίπτωση κατά την οποία το όχημα χρησιμοποιείται σαν ελκυστήρας (ενδεχομένως μέγιστο βάρος δυνάμενο να ρυμουλκυθεί) ΕΟ

2.9. Εγγραφή σε καμπύλη ΕΟ

2.10. Σχέση μεταξύ της ισχύος του κινητήρα και του μεγίστου βάρους (xCV/KG) και εκκίνηση σε ανηφορικό έδαφος ΕΟ

3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

3.1. Κατασκευαστής

3.2. Περίπτωση θερμικού κινητήρα

3.2.1. Μεγίστη καθαρή ισχύς και μέγιστο καθαρό ζεύγος ΕΟ-ΠΡ

3.2.2. Δεξαμεναί καυσίμων - RESERVOIR ΕΟ

3.2.3. Βοηθητικές δεξαμενές καυσίμων ΕΟ

3.2.4. Ηλεκτρική διανομή ΠΙΣΤ

3.2.5. Αντιπαρασιτικά ΕΟ-ΠΡ

3.2.6. Ηχητικό επίπεδο ΕΟ-ΠΡ

3.2.7. Συγαστήρας ΣΧ

3.2.8. Μόλυνση της ατμόσφαιρας:

3.2.8.1. οχήματα εφοδιασμένα με βενζινοκινητήρα ΕΟ-ΠΡ

3.2.8.2. οχήματα εφοδιασμένα με πετρελαιοκινητήρα ΕΟ-ΠΡ

3.3. Κατανάλωση καυσίμου ΕΟ-ΠΡ

4. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

4.1. Μεγίστη ταχύτης του οχήματος στον πλέον υψηλό συνδυασμό του κιβωτίου ταχυτήτων (σε Km/H) ΠΙΣΤ

4.2. Δείκτης ταχύτητος ΕΟ

4.3. Οπισθοπορεία ΕΟ

5. ΑΞΟΝΕΣ ΠΙΣΤ

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΣ

6.1. Κανονικοί αεροθάλαμοι ΕΟ

6.2. Χαρακτηριστικά των ελαστικών στοιχείων αναρτήσεως ΕΟ

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ

7.1 Τύπος του μηχανισμού και της μεταδόσεως ΕΟ

7.2. Τρόπος υποβοηθήσεως του συστήματος διευθύνσεως και προσπάθεια επί του πηδαλίου ΕΟ

7.3. Διάμετρος της ελαχίστης στροφής ΠΙΣΤ

7.3.1. δεξιά

7.3.2. Αριστερά

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ

8.1. Διάταξη του κυρίως συστήματος πεδήσεως ΕΟ

8.2. Διάταξη του εφεδρικού συστήματος πεδήσεως ΕΟ

8.3. Διάταξη του συστήματος πεδήσεως σταθμεύσεως ΕΟ

8.4. Ενδεχόμενες συμπληρωματικές διατάξεις (ιδίως επιβραδυντής) ΕΟ

8.5. Διάταξη αυτομάτου πεδήσεως σε περίπτωση θραύσεως της ζεύξεως (αν πρόκειται για ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο όχημα) ΕΟ

8.6. Οχήματα στα οποία έχει προβλεφθεί ζεύξη ρυμουλκουμένου:

8.6.1. διάταξη για την πέδηση του ρυμουλκουμένου ΕΟ

8.7. Πιθανές πηγές εξωτερικής ενεργείας ΕΟ

8.8. Συνθήκες δοκιμών ΠΡ

8.9. Αποτελέσματα δοκιμών ΠΡ

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Θύρες (αριθμός, διαστάσεις, διεύθυνση ανοίγματος, κλείθρα και πείροι περιστροφής) ΕΟ

9.2. Πεδίο ορατότητος ΕΟ

9.3. Αλεξίνεμο (PARE-BRISE) και άλλοι υαλοπίνακες ΕΟ

9.3.1. Κλίση του αλεξινέμου (PARE-BRISE)

9.4. Υαλοκαθαριστήρας ΕΟ

9.5. Εκτοξευτήρας ύδατος ΕΟ

9.6. Σύστημα αποπαγώματος (DEGIVRAGE) ΕΟ

9.7. Κάτοπτρα οδηγήσεως ΕΟ

9.8. Εσωτερικές διαρρυθμίσεις ΕΟ

9.8.1. Εσωτερική προστασία των επιβατών

9.8.2. Διαρρύθμιση και πιστοποίηση των οργάνων χειρισμού

9.8.3. Καθίσματα (αριθμός, θέση, χαρακτηριστικά)

9.8.4. Θέρμανση του θαλάμου επιβατών

9.9. Εξωτερικές διαρρυθμίσεις ΕΟ

9.10. Ζώνες ασφαλείας και άλλες διατάξεις συγκρατήσεως ΕΟ

9.11. Αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας ΕΟ

9.12. Θέση των πινακίδων κυκλοφορίας ΕΟ

9.13. Διατάξεις οπισθίας προφυλάξεως ΕΟ

9.14. Προφυλακτήρες τροχών DP

10. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ

10.1. Υποχρεωτικές διατάξεις:

10.1.1. φανοί διασταυρώσεως ΕΟ

10.1.2. φανοί πορείας ΕΟ

10.1.3. φανοί θέσεως εμπρόσθιοι ΕΟ

10.1.4. δείκτες πορείας ΕΟ

10.1.5. φανοί θέσεως οπίσθιοι ΕΟ

10.1.6. φανοί πεδήσεως (STOP) ΕΟ

10.1.7. φανοί της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας ΕΟ

10.1.8. αντανακλαστήρες ερυθρού φωτός οπίσθιοι ΕΟ

10.1.9. αντανακλαστήρες εμπρόσθιοι ρυμουλκουμένων ΕΟ

10.2. Προαιρετικές διατάξεις:

10.2.1. φανοί ομίχλης ΕΟ

10.2.2. φανοί σταθμεύσεως ΕΟ

10.2.3. φανοί οπισθοπορείας ΕΟ

10.2.4. φανοί θέσεως εμπρόσθιοι ρυμουλκουμένων ΕΟ

10.2.5. αντανακλαστήρες πλάγιοι χρώματος κίτρινου ηλέκτρου ΕΟ

11. ΖΕΥΞΗ ΜΕΤΑΞΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ Ή ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΕΟ

12. ΔΙΑΦΟΡΑ

12.1. Ηχητικά όργανα ΕΟ

12.2. Ειδικές διατάξεις που ισχύουν για τα οχήματα εξυπηρετήσεως του κοινού ΕΟ

12.3. Ειδικές διατάξεις που ισχύουν για τα ταξί ΕΟ

12.4. Ειδικές διατάξεις που ισχύουν για τα οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων ΕΟ

12.5. Διατάξεις προφυλάξεως από μη επιτρεπομένη χρήση του οχήματος ΕΟ

12.6. Άγκιστρο έλξεως ΕΟ

12.7. Σκέλος αγκυρώσεως ρυμουλκουμένου ΕΟ

12.8. Σήμα κινδύνου ΕΟ

12.9. Ενδεχομένως ταχογράφος.

Ο υπογράφων βεβαιώ ότι η περιγραφή που περιλαμβάνεται στο δελτίο πληροφοριών αριθμ...... και παρέχεται από τον κατασκευαστή αντιστοιχεί στο όχημα αμαξώματος αριθμ..... κινητήρος αριθμ. (1)*...... υποβαλλόμενο από τον κατασκευαστή ως πρωτότυπο του προτύπου.......

Από τους πραγματοποιηθέντες κατόπιν αιτήσεως του κατασκευαστού..... ελέγχους προκύπτει ότι το ανωτέρω όχημα που περιγράφεται και παρουσιάζεται ως πρωτότυπο σειράς πληροί όλα τα αναγραφόμενα στο παρόν δελτίο στοιχεία.

Έγινε στη ................. στις .................
(τόπος) (χρόνος)

.................
(υπογραφή)

(1)* Ή ελλείψει αυτού άλλο τεκμήριο ταυτότητος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΤΗΤΟΣ

Ο υπογράφων ....................................
(επίθετο και όνομα)

Βεβαιώ ότι το όχημα

1. Είδος ..........................................
2. Σήμα ..........................................
3. Τύπος ..........................................
4. Αριθμός στη σειρά του τύπου ..........................

είναι εξ ολοκλήρου σύμφωνο προς τον εγκεκριμένο τύπου ..........................................

στην .................... την ..................

από ..........................................

περιγραφόμενο στο Δελτίο Εγκρίσεως αριθ. ...........

και στο Δελτίο Πληροφοριών αριθ. ..................

Έγινε στην ............... στις ...............

.................
(υπογραφή)

.................
(ιδιότης)

Άρθρο 12

Καταργούμενες διατάξεις

Από της ισχύος του παρόντος διατάγματος καταργούνται τα άρ-

θρα 2 ως και 13 του Προεδρικού Διατάγματος 431/83 καθώς και τα παραρτήματα Ι, ΙΙ, ΙΙΙ αυτού, αντ' αυτών δε ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις και παραρτήματα του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 13.

Ισχύς

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Στον Υπουργό Μεταφορών – Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 18 Σεπτεμβρίου 1991

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
**ΕΥΘΥΜΙΟΣ Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ**

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
**ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ